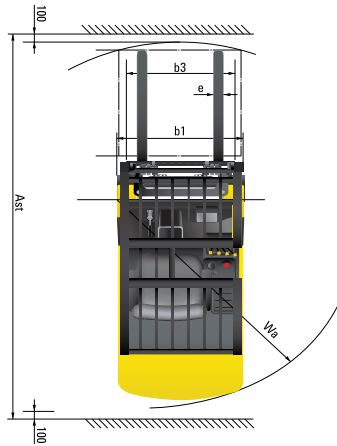


A detailed technical side-view diagram of a yellow Hyundai HSD-10T counterbalanced forklift. The diagram includes numerous dimension lines and labels:

- Vertical Dimensions:**
 - H4: Total height from ground to top of mast.
 - H3: Height from ground to top of backrest.
 - H1: Height from ground to top of mast at full lift.
 - H5: Height from ground to top of operator's head protection.
 - H7: Height from ground to top of rear body panel.
 - H10: Wheel rim height.
- Horizontal Dimensions:**
 - I: Overall length of the machine.
 - l1: Distance from front wheel center to the vertical mast axis.
 - l2: Wheelbase distance between front and rear wheels.
 - Y: Distance from front wheel center to the rear axle.
 - X: Distance from front wheel center to the vertical mast axis.
 - m1: Horizontal offset of the vertical mast axis from the front wheel center.
 - m2: Horizontal offset of the rear axle from the front wheel center.
 - c: Horizontal distance from front wheel center to the fork tip.
 - d: Fork width.
 - k2: Vertical offset of the fork carriage from the mast base.
 - S: Ground clearance at the front.
- Mast Angles:**
 - a: Mast tilt angle forward.
 - b: Mast tilt angle backward.
- Other Labels:**
 - The brand name "HYUNDAI" is printed vertically on the mast.
 - "HSD-10T" is printed on the side of the chassis.



* 본 카다로그의 색상은 실제 색상과 다소 상이할 수 있습니다.

장비제원

사항				
1.1	제조사	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	모델	22B-9F	25B-9F	30B-9F
1.3	동력형식	전기	전기	전기
1.4	작동방식	좌승식	좌승식	좌승식
1.5	적재능력 Q kg	2,200	2,500	3,000
1.6	하중중심 거리 c mm	500	500	500
1.8	전방오버행(LMC) x mm	458	458	458
1.9	축간거리 y mm	1,400	1,400	1,600
중량				
2.1	장비중량 kg	3,965	4,160	4,604
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜) kg	5,368 / 797	5,836 / 824	6,630 / 974
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜) kg	1,663 / 2,302	1,625 / 2,535	1,834 / 2,770
타이어				
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P), 폴리우레탄(PE), 논마킹(N)	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	전륜 사이즈 (Φ x 폭)	23x9-10	23x9-10	23x9-10
3.3	후륜 사이즈 (Φ x 폭)	18x7-8	18x7-8	18x7-8
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	윤간거리 (전륜) mm	993	993	993
3.7	윤간거리 (후륜) mm	980	980	980
일반제원				
4.1	경사각 (전방/후방) 도	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	마스트 최저높이 h1 (mm)	2,012	2,012	2,012
4.3	자유인상 높이 h2 (mm)	115	115	115
4.4	최대인상 높이 h3 (mm)	3,005	3,005	3,005
4.5	마스트 최고높이 h4 (mm)	4,185	4,185	4,185
4.7	헤드가드 높이 h5 (mm)	2,230	2,230	2,230
4.8	운전석 높이(SIP 기준) h7 (mm)	1,275	1,275	1,275
4.12	견인고리 높이 h10 (mm)	325	325	325
4.19	전장 l1 (mm)	3,345	3,345	3,553
4.20	전장 (포크 제외) l2 (mm)	2,295	2,295	2,503
4.21	전폭 b1 (mm)	1,200	1,200	1,200
4.22	포크 (두께x너비x길이) s x e x l (mm)	45x100x1,050	45x100x1,050	45x122x1,050
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급	Ⅱ / A	Ⅱ / A	Ⅲ / A
4.24	포크캐리지 폭 b3 (mm)	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고 (마스트) m1 (mm)	117	117	117
4.32	최저 지상고 (차량중심) m2 (mm)	130	130	130
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200) Ast (mm)	3,637	3,637	3,829
4.34	직각좌재 통로 폭 (팔레트 800x1200) Ast (mm)	3,803	3,803	4,009
4.35	최소 선화반경 Wa (mm)	1,939	1,939	2,164
작업능력				
5.1	주행속도 무부하시 km/h	15	15	15
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시 mm/s	350 / 500	340 / 500	290 / 400
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시 mm/s	500 / 270	500 / 270	500 / 270
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시 N	1228.9 / 1277.7	1288.9 / 1270.5	1273.6 / 1267.5
5.8	등판능력 부하시 %	19	18	17
5.10	서비스브레이크	유압식	유압식	유압식
모 터				
6.1	주행모터 (S2-60분 정격) kW	4.7x2	4.7x2	4.7x2
6.2	유압모터 (S3-15% 정격) kW	17	17	17
6.4	배터리 전압/정격 용량 V/Ah	48/600	48/600	48/600
6.5	배터리 중량 kg	1,020	1,020	1,150
배터리 장착 공간 (길이x너비x높이) mm		1,035 / 806 / 540	1,035 / 806 / 540	1035 / 1000 / 540
기 타				
8.1	주행 제어 방식	AC	AC	AC

www.hyundai-ce.com

2016. 12 Rev.1

22/25/30B-9F
FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.
* 모든 램프류는 선택사양입니다.



미래를 개척하는
현대중공업

통합 콜센터 1899-7282



미래를 개척하는
현대중공업

현대지게차의 최고 가치는 고객만족 입니다.

성과와 경제성을 동시에 만족한 실속형 전동지게차 탄생!!
비용 절감은 물론 한층 진보된 제어 기술로 뛰어난 작업성까지!!!
22/25/30B-9F로 만족을 넘어 자부심을 드리겠습니다.

검증된 AC 기술! 현대 9시리즈 배터리 소형지게차

더 강력한 퍼포먼스

안락한 운전공간

3.5인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)

커브 주행 안전제어 시스템

배터리 측면 탈·장착 시스템 (선택사양)



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.
* 모든 램프류는 선택사양입니다.

최적의 작업능률 & 최고의 작업성능

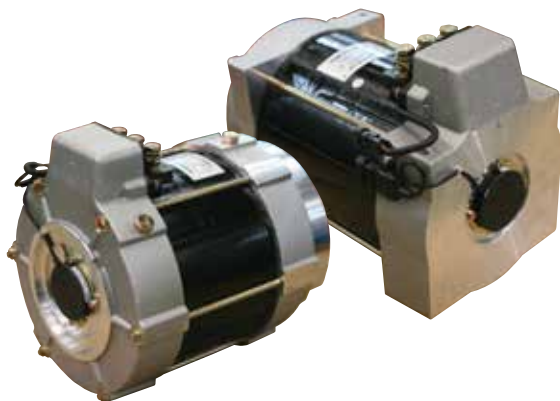


보다 부드러운 주행능력, 향상된 성능과
컴팩트한 디자인은 운전자에게 높은 생산성을 제공합니다.

22/25/30B-9F
FOLEX



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.
* 모든 램프류는 선택사양입니다.



내구성과 경제성이 향상된 모터

검증된 AC기술을 적용한 드라이브 모터와 펌프 모터는 보다 향상된 성능과 우수한 내구성을 제공합니다. 또한, 소모성 부품인 브러시 및 정류자가 없어 별도의 점검이 필요하지 않으며 유지비용 부담이 적습니다.



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.
* 모든 램프류는 선택사양입니다.



최대 등판능력 (부하시)

Model	%
22B-9F	19
25B-9F	18
30B-9F	17

최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
22B-9F	15
25B-9F	15
30B-9F	15

섬세한 커브 컨트롤

부드럽고 정확한 커브 컨트롤 능력으로
회전 반경에 따라 주행 속도를 제한합니다.



Limit the speed



좁은 공간 작업시 더욱 빛을 발하는 회전 반경 설계

듀얼 드라이브 시스템을 적용하여 선회반경을 최소화 하였습니다. 또한, 앞바퀴에 장착된 듀얼 드라이브와 AC모터는 강력한 힘을 발휘하여 월등한 등판 능력을 보여줍니다.

안티 롤백 시스템

안티 롤백 시스템은 경사로 진입시 작동하여 경사로에서 장비가 뒤로 밀리지 않도록 보호합니다.

뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

22/25/30B-9F
FOLEX



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.

포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제한밸브 (Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해 수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브(Down Safety Valve) 장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

OPSS(Operator Presence Sensing System) (선택사양)

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면 모든 기능이 정지합니다.

Lift Lock Tilt Lock Drive Lock



* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.
* 모든 램프류는 선택사양입니다.



파노라마 미러

파노라마 미러를 표준 적용함으로써
후면 시야까지 확보하여 보다
안전하게 작업할 수 있습니다.

고강도 헤드가드

ISO6055와 건설기계 안전기준을 만족시키는 고강도 헤드가드는
안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



보다 강화된 작업 안전성

전, 후방 할로겐 헤드 라이트(선택사양)는 야간 작업시에도 훌륭한 가시성을 제공합니다.
또한, 카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.

손쉬운 장비점검



구성 부품의 이상적인 배열로
장비의 일상점검이 더욱 간편합니다.

22/25/30B-9F
FOLEX



인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여드립니다.
핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다.



인체공학적 페달 배치

주행시 편의성을 고려해 액셀 및 브레이크 페달을 설계하였습니다.



개방형 안전발판

미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



전후 틸팅형 핸들

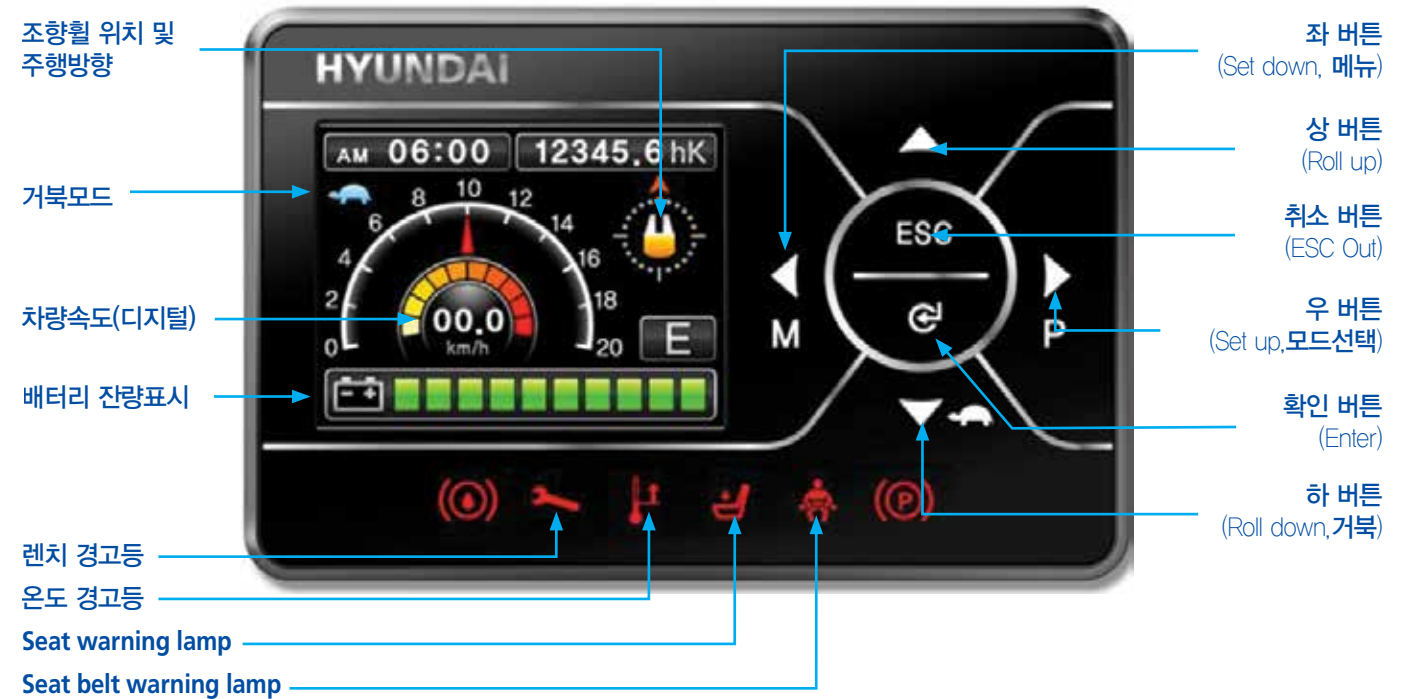
스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.



Full suspension seat (선택사양)

인체공학 디자인이 적용된 서스펜션 시트는 운전자의 체중 (45~170kg) 에 맞게 조절이 가능하여 피로도를 낮추고 편안함을 높였으며 Dual 센싱 (속도, 각도제어) ELR 벨트 적용으로 안정성이 우수합니다.

*열선 및 헤드레스트 선택사양



3.5인치 LCD 컬러 모니터

운전자는 3.5 인치 그래픽 스마트 디스플레이 LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.

H(High) 모드, N(normal) 모드, E(Economic) 모드, 거북이모드



배터리 정비성 향상

배터리 커버를 풀 오픈 타입으로 설계하여 정비성을 향상 시켰으며 안전하고 손쉬운 정비를 위해 커버에 가스스프링 시스템을 장착하였습니다.



센서가 적용된 브레이크 오일탱크

대시보드 좌측에 위치한 브레이크 오일 탱크는 전자 레벨 센서가 장착되어 있어 오일 레벨상태 및 이상유무를 운전석에서 모니터를 통해 쉽게 확인할 수 있습니다.

New 9 Series



마스트 사양 (22/25B-9F)

※TF-Mast: 자유 인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조
※TS-Mast: 자유 인상 실린더를 사이상 항상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

마스트 타입		포크 최대 올림 높이(mm)	마스트 전고 (포크하강시)(mm)	자유 인상 높이 (mm)			경사각 (도)	적재능력 (500mm LC)		적재능력 (500mm LC)		장비 중량 (무부하시) (kg)	
		22/25B-9F	22/25B-9F	백레스트 포함	백레스트 제외	전 / 후	전 / 후	사이드 쉬프트 제외 (kg)	사이드 쉬프트 포함 (kg)	사이드 쉬프트 제외 (kg)	사이드 쉬프트 포함 (kg)	22B-9F	25B-9F
표준 2단 마스트	*V300	3,005	2,012	115	115	115	6 / 10	2,200	2,500	2,200	2,500	3,965	4,160
	V330	3,305	2,162	115	115	115	6 / 10	2,200	2,500	2,200	2,500	3,988	4,183
	V350	3,505	2,262	115	115	115	6 / 10	2,200	2,500	2,200	2,500	4,002	4,197
	V370	3,705	2,412	115	115	115	6 / 10	2,200	2,500	2,200	2,475	4,024	4,219
	V400	4,005	2,562	115	115	115	6 / 10	2,200	2,500	2,200	2,425	4,046	4,241
	V430	4,305	2,712	115	115	115	6 / 6	2,200	2,450	2,200	2,375	4,094	4,289
	V450	4,505	2,862	115	115	115	6 / 6	2,200	2,400	2,175	2,325	4,124	4,319
	V470	4,705	2,962	115	115	115	6 / 6	2,200	2,360	2,125	2,285	4,139	4,334
2단 자유인상 마스트	V500	5,005	3,112	115	115	115	6 / 6	2,150	2,350	2,075	2,275	4,161	4,356
	VF/VS295	2,976	2,012	832	1,379	1,379	6 / 6	2,200	2,500	2,200	2,500	4,012	4,207
3단 자유인상 마스트	VF/VS325	3,276	2,162	982	1,529	1,529	6 / 6	2,200	2,500	2,200	2,500	4,045	4,240
	VF/VS345	3,476	2,262	1,082	1,629	1,629	6 / 6	2,200	2,500	2,175	2,475	4,067	4,262
	TF370/TS370	3,705	1,812	632	1,122	1,179	6 / 6	2,200	2,500	2,200	2,475	4,143	4,338
	TF400/TS400	4,005	1,912	732	1,222	1,279	6 / 6	2,200	2,500	2,200	2,425	4,164	4,359
	TF430/TS430	4,305	2,012	832	1,322	1,379	6 / 6	2,200	2,450	2,200	2,375	4,186	4,381
	TF450/TS450	4,505	2,112	932	1,422	1,479	6 / 6	2,200	2,400	2,175	2,325	4,208	4,403
	TF470/TS470	4,705	2,162	982	1,472	1,529	6 / 6	2,200	2,350	2,125	2,275	4,220	4,415
	TF500/TS500	5,005	2,262	1,082	1,572	1,629	6 / 6	2,150	2,300	2,075	2,225	4,244	4,439
	TF550/TS550	5,505	2,462	1,282	1,772	1,829	6 / 6	2,100	2,200	2,025	2,125	4,285	4,480
	TF600/TS600	6,005	2,662	1,482	1,972	2,029	6 / 6	2,000	2,150	1,925	2,075	4,324	4,519
4단 자유인상 마스트	TF650/TS650	6,505	2,862	1,682	2,172	2,172	3 / 3	1,650	1,800	1,575	1,725	4,363	4,558
	TF700/TS700	7,005	3,062	1,882	2,372	2,372	3 / 3	1,200	1,400	1,125	1,325	4,399	4,594
	QF610	6,115	2,147	967	1,514	1,514	3 / 3	1,550	1,650	1,475	1,575	4,538	4,733
	QF660	6,615	2,347	1,167	1,714	1,714	3 / 3	1,450	1,550	1,375	1,475	4,598	4,793
	QF700	7,015	2,447	1,267	1,814	1,814	3 / 3	1,250	1,300	1,175	1,225	4,628	4,823
	QF745	7,465	2,597	1,417	1,964	1,964	3 / 3	1,150	1,200	1,075	1,125	4,674	4,869
	QF790	7,915	2,747	1,567	2,114	2,114	3 / 3	700	750	625	675	4,774	4,969

마스트 사양 (30B-9F)

*기본사양

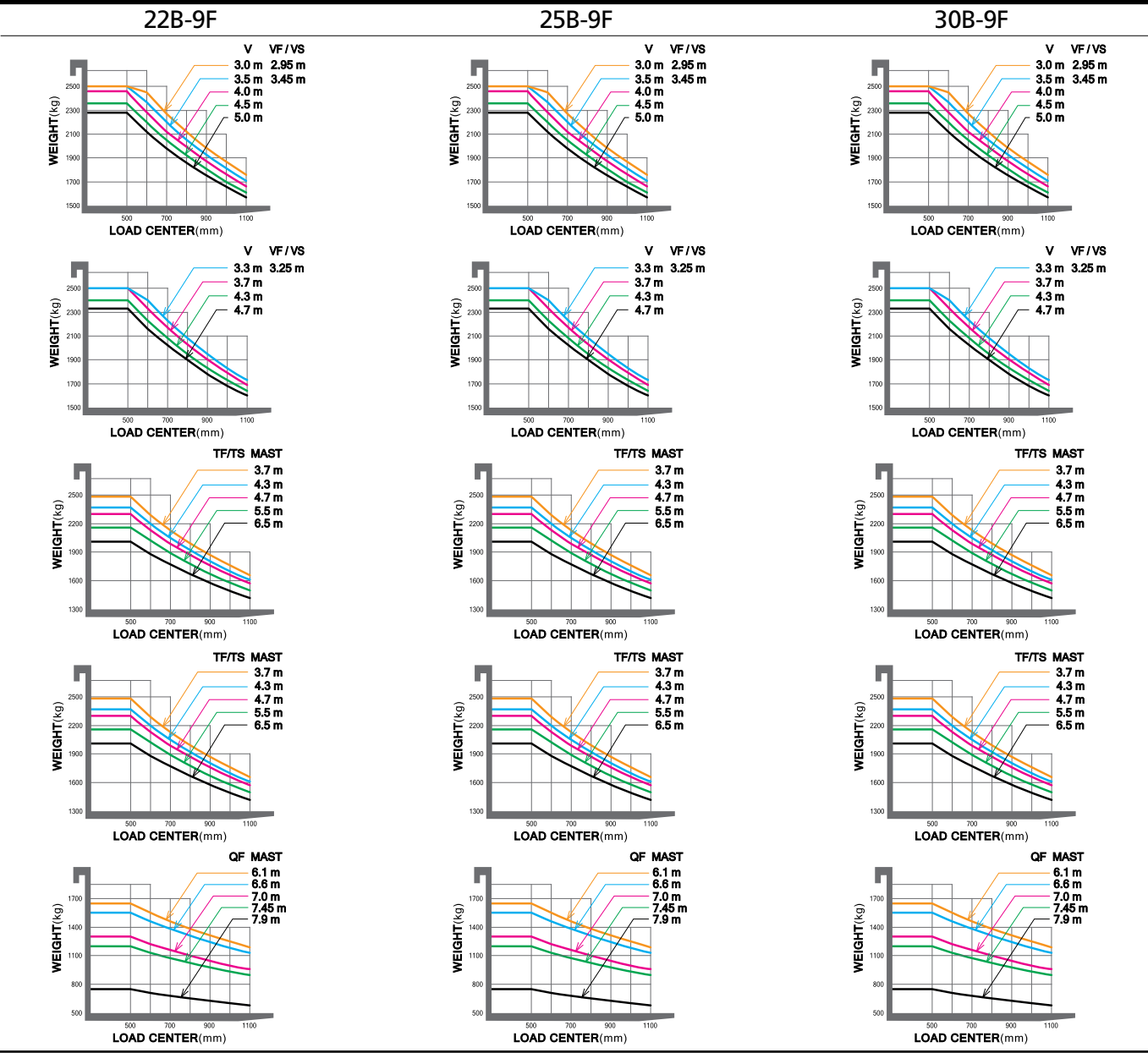
마스트 타입		포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시)(mm)	자유 인상 높이 (mm)		경사각 (도)	적재능력 (500mm LC)	적재능력 (500mm LC)	장비 중량
		30B-9F	30B-9F	백레스트 포함	백레스트 제외	전 / 후	사이드 쉬프트 제외 (kg)	사이드 쉬프트 포함 (kg)	(무부하시) (kg)
표준 2단 마스트	*V300	3,005	2,012	115	115	6 / 10	3,000	3000	4,604
	V330	3,305	2,162	115	115	6 / 10	3,000	3000	4,623
	V350	3,505	2,262	115	115	6 / 10	3,000	3000	4,640
	V370	3,705	2,412	115	115	6 / 10	3,000	3000	4,662
	V400	4,005	2,562	115	115	6 / 10	3,000	3000	4,684
	V430	4,305	2,712	115	115	6 / 6	3,000	3000	4,733
	V450	4,505	2,862	115	115	6 / 6	3,000	2950	4,763
	V470	4,705	2,962	115	115	6 / 6	3,000	2875	4,777
2단 자유인상 마스트	V500	5,005	3,112	115	115	6 / 6	2,900	2775	4,799
	VF/VS295	2,976	2,012	832	1,379	6 / 6	3,000	3000	4,661
3단 자유인상 마스트	VF/VS325	3,276	2,162	982	1,529	6 / 6	3,000	2950	4,694
	VF/VS345	3,476	2,262	1,082	1,567	6 / 6	3,000	2875	4,682
	TF370/TS370	3,705	1,812	632	1,117	6 / 6	3,000	3000	4,769
	TF400/TS400	4,005	1,912	732	1,217	6 / 6	3,000	3000	4,791
	TF430/TS430	4,305	2,012	832	1,317	6 / 6	3,000	2950	4,811
	TF450/TS450	4,505	2,112	932	1,417	6 / 6	3,000	2875	4,838
	TF470/TS470	4,705	2,162	982	1,467	6 / 6	2,950	2825	4,853
	TF500/TS500	5,005	2,262	1,082	1,567	6 / 6	2,900	2775	4,879
	TF550/TS550	5,505	2,462	1,282	1,767	6 / 6	2,800	2675	4,921
	TF600/TS600	6,005	2,662	1,482	1,967	6 / 6	2,700	2575	4,962
4단 자유인상 마스트	TF650/TS650	6,505	2,862	1,682	2,167	3 / 3	2,250	2125	5,002
	TF700/TS700	7,005	3,062	1,882	2,367	3 / 3	1,850	1725	5,043
	QF610	6,115	2,147	967	1,514	3 / 3	1,800	1675	5,144
	QF660	6,615	2,347	1,167	1,714	3 / 3	1,700	1575	5,203
	QF700	7,015	2,447	1,267	1,814	3 / 3	1,400	1275	5,234
	QF745	7,465	2,597	1,417	1,964	3 / 3	1,250	1125	5,280
	QF790	7,915	2,747	1,567	2,114	3 / 3	750	625	5,380

옵션 품목 안내

- 포크 (mm)
22/ 25B-9F : 900, 1000, 1050(STD), 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 2100
30B-9F : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400
- 오버슈 (mm)
22/ 25B-9F : 1300, 1500, 1700, 1800
30B-9F : 1500, 1700, 1800
- 인터그랄사이드 쉬프트, 포크 포지셔너, 인터그랄 포크 포지셔너 사이드 쉬프트
- 시트 : Semi suspension seat (STD)
Full suspension seat (Armrest, Backrest extension, Heating, Buckle S/W)

- 타이어 : 솔리드 (기본사양) / 논 마킹 / 공기압
- 냉동사양 (Cold Storage) : 영하 30까지의 작업환경에 적응가능
- M.C.V : 2-Spool (STD), 3-Spool, 4-Spool
- Beacon Lamp
Work Lamp and Rear Combination Lamp (Bulb)
- 모든 램프류는 선택사양
- Side Mirror
- OPSS : Mast
- 캐빈 (Fine Top)

하중선도



어태치먼트 안내

