22/25/30/33D-9H
FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

미래를 개척하는

현대중공업

현대지게차의 최고 가치는 고객만족 입니다.

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 고객께 다가갑니다.
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.

독일 IF, 미국 IDEA와 함께 세계 3대 디자인 공모전 중 하나인
독일 레드닷 디자인 어워드 (2012)에서 현대 9시리즈 지게차가 세계 최고 수준의 디자인으로 인정받아
수상했습니다.

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 장착
- 스위치 타입 주차 브레이크 :
  중립상태에서 운전자 전자 이석시
  주차브레이크 자동작동
- 5.6 인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고 기능
- 유압 오일필터 교환주기 증대
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 운전자 안전 센싱 시스템 (OPSS)
- 부하무게 측정장치 (선택사양)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)

reddot design award
honourable mention 2012

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

강력한 파워 &
탁월한 작업 성능

* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

강력하고 경제적인 현대자동차 D4HB 엔진 장착!

강력한 파워와 차량에서 검증된 내구성을 자랑하는 현대자동차 D4HB 엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업시에도 최적의 힘을 발휘하며, 특히 중•저속 구간에서의 엔진 토오크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비절감을 체감하실 수 있습니다.
현대자동차 D4HB 엔진은 이미 검증된 방식인 커먼레일 시스템과 저속 고효율 WGT 터보 차저, 수냉식 EGR(배기가스 재순환 장치)시스템, 중앙 직접 분사 시스템을 장착하여, 연료 효율 향상은 물론 배출가스 최소화와 고출력, 저소음을 구현하였습니다.
또한, 타이밍 체인 적용으로 엔진 내구성을 강화하였으며, DOC(산화촉매장치)를 장착하여 별도 필터가 없이 배기가스를 저감할 수 있어 비용을 대폭 낮췄습니다.

*커먼레일 시스템 : 엔진 / 차량의 운전 조건에 따라 연료량, 분사시기를 최적으로 제어
*EGR : 수냉식 배기가스 순환장치로 엔진 냉각수에 의해 EGR Valve 온도 상승을 제어

강력하고 경제적인 엔진장착과
개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.

22/25/30/33D-9H
FOLEX

우수한 등판능력 및 주행속도

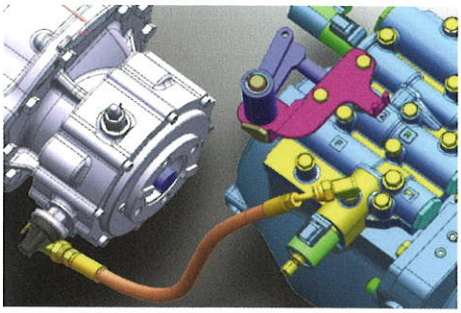
동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

최대 등판능력 (부하시)

Model	%
22D-9H	48.1
25D-9H	42.6
30D-9H	32.7
33D-9H	30.2

최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
22D-9H	18.3
25D-9H	18.3
30D-9H	19.8
33D-9H	19.7

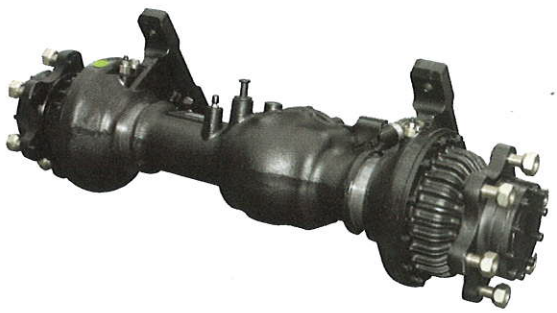


주차브레이크 개선

트랜스미션 유압을 이용한 네거티브 방식의 주차브레이크를 적용하여 전동력과 편의성, 안정성을 증대하였습니다.

부스팅 타입 브레이크 밸브 적용

펌프의 압력을 이용한 부스팅타입 브레이브 밸브를 적용함으로써, 제동력을 향상시켰습니다.



대용량 드라이브 액슬

정숙한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토오크 변화에도 적응력이 뛰어납니다.
또한, 습식 브레이크를 적용하여 강력하고 안정된 제동력을 발휘합니다.

전유압식 조향장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.

편리하고 안락한 운전공간

인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리하며, 파워 소켓 (12V) 장착 (선택사양)으로 운전자 편의성을 높였습니다.

인체공학적 페달 배치

대쉬보드 탑재형 브레이크와 인칭 페달 시스템을 적용하여 답력과 조작력을 향상시켰으며 동시에 하부의 소음 유입을 최소화하였습니다.

개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.

전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.
* 고급 스티어링 핸들 및 노브 적용으로 그립감 극대화

그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 및, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.
* 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
* ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
* 열선 및 헤드레스트 (선택사양)

현대지게차는 고객만족을 위해
항상 최고의 편의성을 제공합니다.

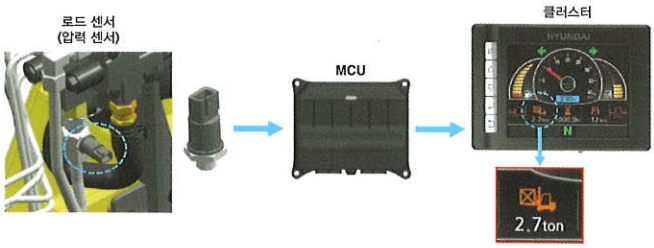
22/25/30/33D-9H
FOLEX

5.6인치 LCD 컬러 모니터

운전자는 5.6 인치 대 화면 TFT-LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다.
또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.

최고속도 제한기능

- 운전자를 위한 안전 기능
- 제한 속도 범위 : 8 km/h ~ 20 km/h
- 기능 ON/OFF 와 제한 속도를 클러스터에서 쉽게 설정 가능
- 장비가 최대 속도까지 부드럽게 도달



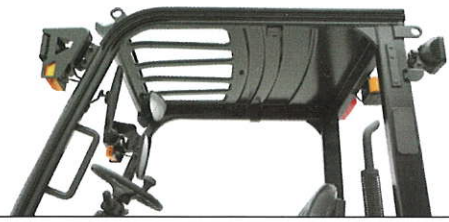
부하 무게 측정장치 (선택사양)

초 정밀 로드 센서를 부착하여 부하물 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.

포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)

틸트 레버의 전면스위치를 누른 상태에서 마스트 전방 틸트 작업 시 자동으로 마스트의 각도를 차량(지표면) 대비 수직으로 위치시키는 기능으로 작업의 효율성을 높여 편리한 작업이 가능합니다.
(악셀페달 최대 가속시에는 각도 오차가 있을 수 있습니다.)

뛰어난 안전성



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.
또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.

고강도 헤드가드

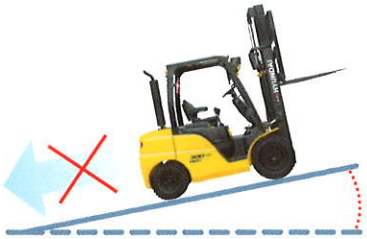
EEC와 ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.

고강도 사이드 커버(선택사양)

스틸 재질의 고강도 사이드 커버는 기존 장비 대비 뛰어난 내구성을 자랑합니다.

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

22/25/30/33D-9H
FOLEX



비탈길 밀림 방지 기능 (Hill Start Assist Control System)

Anti-roll back으로 비탈길에서 정지 후 재 출발시에 지게차가 뒤로 밀리는것을 막아 줍니다.

포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자가 시트에서 내리거나 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않아 운전자 안전성을 확보하였습니다.

Lift Lock Tilt Lock Drive Lock Parking

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

보다 강화된 작업 안전성

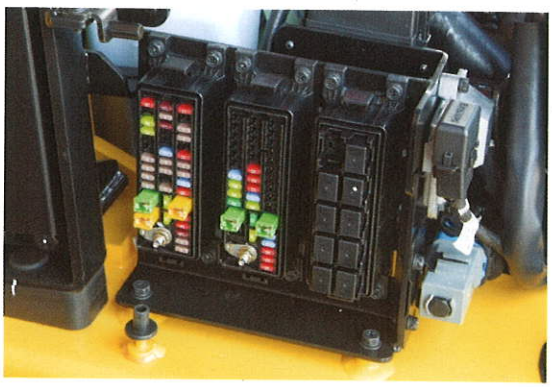
전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 턴 램프, 후방에 LED 컴비네이션 램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다.
카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.

손쉬운 장비점검 & 다양한 편의장치

완전 개방형 엔진후드

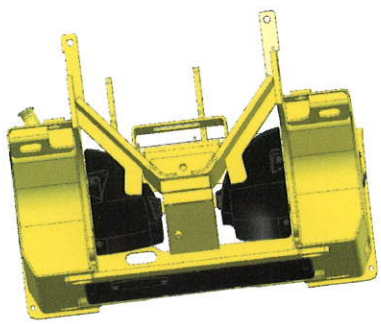
사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다.
또한 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.
보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.



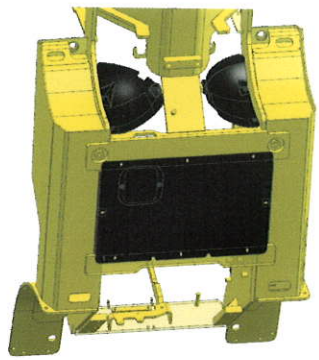
방수,방진 기능을 갖춘 퓨즈박스와 릴레이박스

신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스와 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.



PE 재질 후방 타이어 커버

PE (폴리에틸렌) 재질의 후방 타이어 커버는 타이어로 인한 이물질을 완전히 차단하여 라디에이터 막힘을 방지합니다.



언더 커버(선택사양)

언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며
다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

22/25/30/33D-9H FOLEX

후방 카메라 (선택사양)
3톤급 디젤 지게차 국내 최초로 적용한
후방 카메라는 더욱 안전한 작업을
보장합니다.

스위치 타입 주차 브레이크

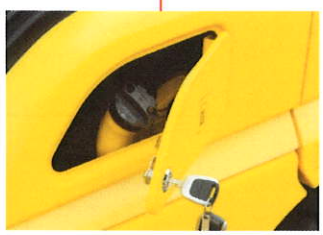
스위치 타입 비상 스위치

기존의 레버 타입과
비교하여 훨씬 편리하며
운전자 이석 시 자동으로
주차 브레이크가 작동됩니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

세련되고 편리한 스위치

암호 시동 기능
장비의 도난을 방지하고 사용자
권한을 원하는 고객을 위한 장치입니다.



연료주입구 키 잠금장치

더욱 넓어진 실내 공간
(캐빈-선택사양)

New 9 Series

마스트 사양 (22D-9H)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 포함	장비 중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	단륜	단륜
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V300	3005	2012	115	115	6	8	2200	2200	4536
	※V330	3305	2162	115	115	6	8	2200	2200	4555
	V350	3505	2262	115	115	6	8	2200	2200	4572
	V370	3705	2412	115	115	6	8	2200	2200	4594
	V400	4005	2562	115	115	6	8	2200	2200	4616
	V430	4305	2712	115	115	6	6	2200	2200	4665
	V450	4505	2862	115	115	6	6	2200	2175	4695
	V470	4705	2962	115	115	6	6	2200	2125	4709
	V500	5005	3112	115	115	6	6	2150	2075	4731
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2012	832	1379	6	6	2200	2200	4596
	VF325	3276	2162	982	1529	6	6	2200	2200	4629
	VF345	3476	2262	1082	1629	6	6	2200	2175	4665
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1812	632	1122	6	6	2200	2200	4682
	TF400/TS400	4005	1912	732	1222	6	6	2200	2200	4702
	TF430/TS430	4305	2012	832	1322	6	6	2200	2200	4723
	TF450/TS450	4505	2112	932	1422	6	6	2200	2175	4744
	TF470/TS470	4705	2162	982	1472	6	6	2200	2125	4755
	TF500/TS500	5005	2262	1082	1572	6	6	2150	2075	4780
	TF550/TS550	5505	2462	1282	1772	6	6	2100	2025	4819
	TF600/TS600	6005	2662	1482	1972	6	6	2000	1925	4856
	TF650/TS650	6505	2862	1682	2172	3	3	1650	1575	4907
	TF700/TS700	7005	3062	1882	2372	3	3	1200	1125	4946
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2147	967	1514	3	3	1550	1475	5121
	QF660	6615	2347	1167	1714	3	3	1450	1375	5181
	QF700	7015	2447	1267	1814	3	3	1250	1175	5212
	QF745	7465	2597	1417	1964	3	3	1150	1075	5257
	QF790	7915	2747	1567	2114	3	3	700	625	5358

※ : Standard

마스트 사양 (25D-9H)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 포함	장비 중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	단륜	단륜
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V300	3005	2012	115	115	6	8	2500	2500	4691
	※V330	3305	2162	115	115	6	8	2500	2500	4710
	V350	3505	2262	115	115	6	8	2500	2500	4727
	V370	3705	2412	115	115	6	8	2500	2475	4749
	V400	4005	2562	115	115	6	8	2500	2425	4771
	V430	4305	2712	115	115	6	6	2450	2375	4820
	V450	4505	2862	115	115	6	6	2400	2325	4849
	V470	4705	2962	115	115	6	6	2360	2285	4864
	V500	5005	3112	115	115	6	6	2350	2275	4886
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2012	832	1379	6	6	2500	2500	4751
	VF325	3276	2162	982	1529	6	6	2500	2500	4784
	VF345	3476	2262	1082	1629	6	6	2500	2475	4817
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1812	632	1122	6	6	2500	2475	4837
	TF400/TS400	4005	1912	732	1222	6	6	2500	2425	4857
	TF430/TS430	4305	2012	832	1322	6	6	2450	2375	4878
	TF450/TS450	4505	2112	932	1422	6	6	2400	2325	4899
	TF470/TS470	4705	2162	982	1472	6	6	2350	2275	4910
	TF500/TS500	5005	2262	1082	1572	6	6	2300	2225	4935
	TF550/TS550	5505	2462	1282	1772	6	6	2200	2125	4974
	TF600/TS600	6005	2662	1482	1972	6	6	2150	2075	5011
	TF650/TS650	6505	2862	1682	2172	3	3	1800	1725	5062
	TF700/TS700	7005	3062	1882	2372	3	3	1400	1325	5101
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2147	967	1514	3	3	1650	1575	5276
	QF660	6615	2347	1167	1714	3	3	1550	1475	5336
	QF700	7015	2447	1267	1814	3	3	1300	1225	5366
	QF745	7465	2597	1417	1964	3	3	1200	1125	5412
	QF790	7915	2747	1567	2114	3	3	750	675	5513

※ : Standard

마스트 사양 (30D-9H)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 포함	장비 중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	단륜	단륜
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V300	3005	2012	115	115	6	8	3000	3000	5109
	※V330	3305	2162	115	115	6	8	3000	3000	5130
	V350	3505	2262	115	115	6	8	3000	3000	5148
	V370	3705	2412	115	115	6	8	3000	3000	5172
	V400	4005	2562	115	115	6	8	3000	3000	5196
	V430	4305	2712	115	115	6	6	3000	3000	5246
	V450	4505	2862	115	115	6	6	3000	2950	5277
	V470	4705	2962	115	115	6	6	3000	2875	5293
	V500	5005	3112	115	115	6	6	2900	2775	5317
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2012	832	1317	6	6	3000	3000	5144
	VF325	3276	2162	982	1467	6	6	3000	2950	5176
	VF345	3476	2262	1082	1567	6	6	3000	2875	5209
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1812	632	1117	6	6	3000	3000	5273
	TF400/TS400	4005	1912	732	1217	6	6	3000	3000	5294
	TF430/TS430	4305	2012	832	1317	6	6	3000	2950	5338
	TF450/TS450	4505	2112	932	1417	6	6	3000	2875	5343
	TF470/TS470	4705	2162	982	1467	6	6	2950	2825	5355
	TF500/TS500	5005	2262	1082	1567	6	6	2900	2775	5380
	TF550/TS550	5505	2462	1282	1767	6	6	2800	2675	5423
	TF600/TS600	6005	2662	1482	1967	6	6	2700	2575	5465
	TF650/TS650	6505	2862	1682	2167	3	3	2250	2125	5516
	TF700/TS700	7005	3062	1882	2367	3	3	1850	1725	5555
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2147	967	1452	3	3	1800	1675	5663
	QF660	6615	2347	1167	1652	3	3	1700	1575	5723
	QF700	7015	2447	1267	1752	3	3	1400	1275	5753
	QF745	7465	2597	1417	1902	3	3	1250	1125	5799
	QF790	7915	2747	1567	2052	3	3	750	625	5900

※ : Standard

마스트 사양 (33D-9H)

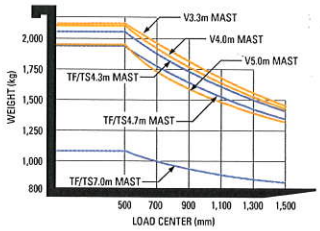
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 쉬프트 포함	장비 중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	단륜	단륜
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V300	3005	2093	115	115	6	8	3500	3500	5582
	※V330	3305	2243	115	115	6	8	3500	3500	5605
	V350	3505	2343	115	115	6	8	3500	3500	5624
	V370	3705	2493	115	115	6	8	3500	3500	5648
	V400	4005	2643	115	115	6	8	3500	3430	5671
	V430	4305	2793	115	115	6	6	3500	3350	5722
	V450	4505	2943	115	115	6	6	3450	3300	5754
	V470	4705	3043	115	115	6	6	3400	3250	5770
	V500	5005	3193	115	115	6	6	3300	3150	5793
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2093	913	1377	6	6	3500	3500	5618
	VF325	3276	2243	1063	1527	6	6	3500	3430	5651
	VF345	3476	2343	1163	1627	6	6	3500	3350	5684
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1893	713	1177	6	6	3500	3430	5780
	TF400/TS400	4005	1993	813	1277	6	6	3500	3350	5804
	TF430/TS430	4305	2093	913	1377	6	6	3450	3300	5832
	TF450/TS450	4505	2193	1013	1477	6	6	3400	3250	5856
	TF470/TS470	4705	2243	1063	1527	6	6	3350	3200	5873
	TF500/TS500	5005	2343	1163	1627	6	6	3300	3150	5895
	TF550/TS550	5505	2543	1363	1827	6	6	3150	3000	5940
	TF600/TS600	6005	2743	1563	2027	6	6	3100	2950	5983
	TF650/TS650	6505	2943	1763	2227	3	3	2600	2450	6034
	TF700/TS700	7005	3143	1963	2427	3	3	2200	2050	6073
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2158	1017	1459	3	3	2500	2350	6607
	QF660	6615	2358	1217	1659	3	3	2400	2250	6667
	QF700	7015	2458	1317	1759	3	3	2100	1950	6697
	QF745	7465	2608	1467	1909	3	3	1950	1800	6743
	QF790	7915	2758	1617	2059	3	3	1450	1300	6843

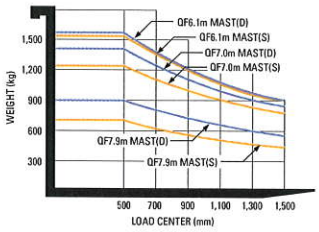
※ : Standard

New 9 Series

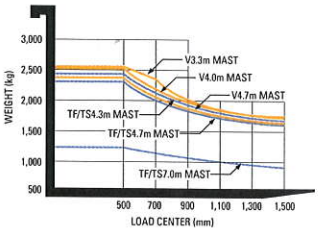
하중곡선도

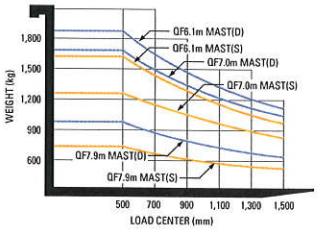
22D-9H



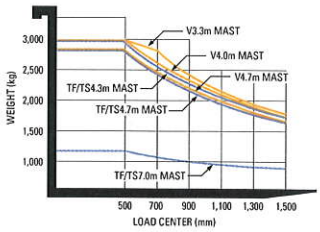


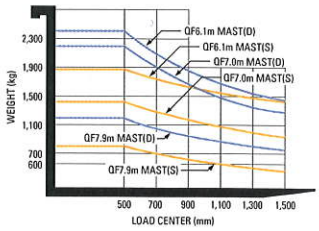
25D-9H



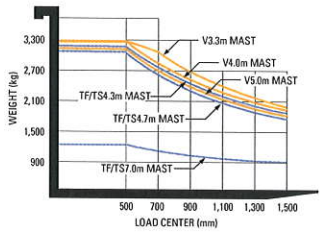


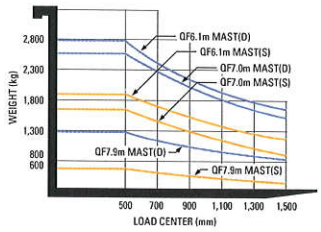
30D-9H





33D-9H





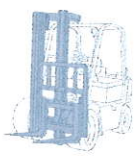
옵션 품목 안내

- 포 크(mm)
  22/25D-9H : 900, 1000, 1050(STD), 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 2100
  30/33D-9H : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400
- 오버슈(mm)
  22/25D-9H : 1300, 1500, 1700, 1800
  30/33D-9H : 1300, 1500, 1700, 1800
- 인터그랄 사이드 쉬프트, 포크 포지셔너(양개식, 편개식)
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹 / 전륜 더블 타이어
- M.C.V : 3 스풀 (기본사양), 4 스풀
- 언더커버
- 부하무게 측정장치
- 포크 자동 수평 조정장치
- 후방 카메라
- 캐빈
- 시트 : 열선, 헤드레스트+열선
- 에어컨/히터(일체형)
- 유압온도 / 압력 모니터링 시스템
- 후방안전 핸들 & 혼

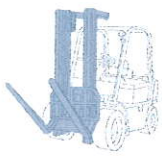
* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

어태치먼트 안내

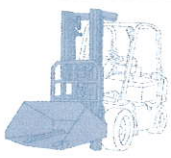
사이드 쉬프트



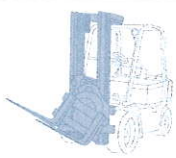
힌지드 포크



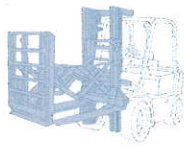
힌지드 버켓



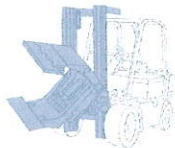
회전 포크



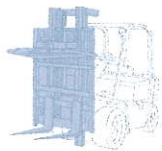
푸쉬 풀



회전 롤 클램프

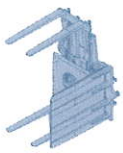


로드 스태빌라이저



카톤 클램프

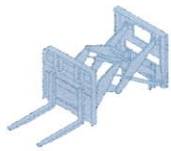
파렛트 인버터



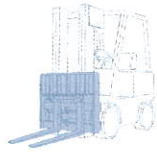
드럼 클램프

베일 클램프

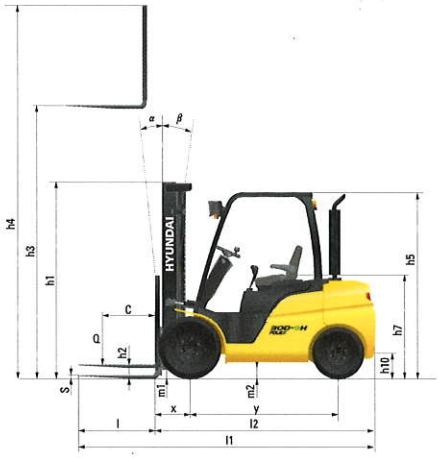
로드 익스텐더

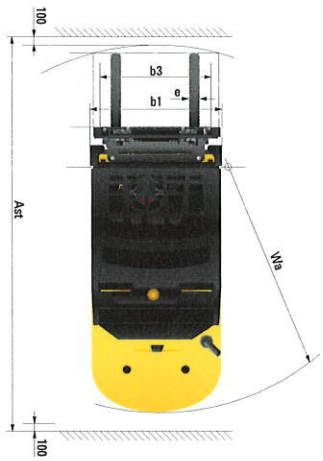


포크 포지셔너



외관도





장비제원

사양						
1.1	제조사		Hyundai			
1.2	모델		22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H
1.3	동력형식		DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	작동방식		Seated	Seated	Seated	Seated
1.5	적재능력	kg	2,200	2,500	2,900	3,300
1.6	하중중심 거리	c mm	500	500	500	500
1.8	전방오버행(LMC)	x mm	468	468	468	468
1.9	축간거리	y mm	1,650	1,650	1,700	1,700
중량						
2.1	장비중량	kg	3,500	3,815	4209	4,488
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	5,126/574	5,531/784	6,182/927	6,762/1,025
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	1,635/1,865	1,565/2,251	1,631/2,578	1,591/2,897
타이어						
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P), 폴리우레탄(PE), 논마킹(N)		P	P	P	P
3.2	전륜 사이즈(φx폭)		7.00-12,14PR	7.00-12,14PR	28X9-15,14PR	28X9-15,14PR
3.3	후륜 사이즈(φx폭)		6.50-10,14PR	6.50-10,14PR	6.50-10,14PR	6.50-10,14PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	999	999	1,005	1,005
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	980	980	980	980
일반제원						
4.1	경사각 (전방/후방)	degrees	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,175	2,175	2,190	2,260
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,305	3,305	3,305	3,305
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,485	4,485	4,485	4,485
4.7	헤드가드 높이	h5 (mm)	2,160 (2,170)	2,160 (2,170)	2,180 (2,190)	2,180 (2,190)
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	h7 (mm)	1,187	1,187	1,212	1,212
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	295	295	320	320
4.19	전장	l1 (mm)	3,627	3,657	3,726	3,782
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	2,577	2,607	2,676	2,732
4.21	전폭	b1 (mm)	1,200	1,200	1,228	1,228
4.22	포크 (두께x너비x길이)	l x e x s (mm)	45x100x1,050	45x100x1050	45x122x1,050	45x122x1,050
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급		2A	2A	3A	3A
4.24	포크캐리지 폭	b3 (mm)	1,102	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	130	130	145	145
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	161	160	173	171
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	3,954	4,010	4,081	4,131
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	4,154	4,210	4,281	4,331
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	2,286	2,342	2,413	2,463
작업능력						
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km/h	17.3/18.5	17.2/18.3	18.6/19.8	18.4/19.7
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm/s	580/610	570/610	480/500	470/500
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500/450	500/450	500/450	500/450
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시	kg	27,008/26,066	27,076/25,968	24,556/23,869	24,625/23,801
5.8	최대 등판능력 부하시/무부하시	%	48.1/24.8	42.6/22.1	37.7/20.9	30.2/18.7
5.9	가속시간 부하시/무부하시 (10m)	sec	–	–	–	–
5.10	서비스 브레이크		Foot	Foot	Foot	Foot
모 터						
6.1	제조사/모델명		HMC/D4HB	HMC/D4HB	HMC/D4HB	HMC/D4HB
6.2	정격출력	kW(ps)/rpm	65/2,300	65/2,300	65/2,300	47.8/2,300
6.3	최대토오크	kgf.m/rpm	24.1/1,500	24.1/1,500	24.1/1,500	24.1/1,500
6.4	실린더수/배기량	EA/cc	4/2,199	4/2,199	4/2,199	4/2,199
6.5	연료탱크 용량	ℓ	61	61	61	61
기 타						
8.2	최대유압 (시스템/어태치)	kgf/cm²	200 / 165	200 / 165	200 / 165	200 / 165

* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.

미래를 개척하는

현대중공업

통합 콜센터

1899-7282

www.hyundai-ce.com

2016. 07 Rev. 1